

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации В.А. Калинина  
«Организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении  
лагерей железнодорожного строительства в 1947-1953 гг.»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук  
по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Диссертационное исследование В.А. Калинина обращено к одному из наиболее драматических периодов в истории освоения Арктического севера – строительству железной дороги Чум-Салехард-Игарка.

Вовлечение Арктики в орбиту не только экономических, но и геологических интересов на современном этапе, безусловно, актуализирует исследовательский интерес к проблемам освоения отдаленной территории со сложными климатическими условиями.

В.А. Калинин достаточно убедительно обосновывает актуальность диссертационной работы, ее предмет и объект, хронологические и территориальные рамки. Формулировка задач в контексте заявленной темы позволяет реализовать цель, столь же обоснованно представлена методологическая база исследования, где автор не только констатирует используемые им методологические принципы и теории (в частности, теорию колонизации), но и обращает внимание на их конкретное использование.

Вызывает уважение гражданская позиция диссертанта, который заявляет о своем стремлении к объективности исследования и отказ от излишней политизации суждений и выводов.

Значительное внимание (с.4-13 автореферата) соискатель уделяет историографии исследуемой проблемы, что, несомненно, придает солидность данному разделу Введения. Импонирует, что наряду с работами отечественных авторов, посвященными различным аспектам, как истории

ГУЛАГа, так и проблемам освоения арктического Севера, включая разработку и отчасти реализацию создания транспортной сети, В.А. Калинин обращается к зарубежной историографии, представленной англоязычными и немецкими авторами.

Диссертационная работа опирается на широкий круг источников, прежде всего архивного происхождения. Наряду делопроизводственной документации 3-х ведущих центральных архивов – ГАРФ, РГАЭ, РГАСПИ, автор использует источники личного происхождения, что дает возможность всесторонне изучить предмет исследования. К сожалению, текст автореферата не позволяет оценить, в какой степени это удалось реализовать в представленной работе.

Структура диссертационной работы в полной мере отражает поставленные задачи. В.А. Калинин удалось, судя по тексту автореферата, осуществить первое комплексное исследование по истории организации культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства, задействованного в проекте по созданию Трансарктической железной дороги, проанализировав задачи и содержание деятельности культурно-воспитательных подразделений исправительных учреждений, основные направления их деятельности, проблемы кадрового состава. Диссертант показал не только формы и методы организации культурно-воспитательной работы с заключенными, но и попытался, судя по тексту автореферата (с. 31), представить реконструкцию организации лагерной художественной самодеятельности и лагерного театра.

К сожалению, текст автореферата не дает возможности понять, ни на каких «участников» (с точки зрения оценки контингента заключенных) была проецирована культурно-воспитательная работы, ни кто осуществлял это руководство, поскольку в тексте автореферата эти участники процесса «субъекта и объекта» воспитания остались безымянными.

Основные положения и результаты диссертационного исследования находят отражение в ряде публикаций, представленных в автореферате.

Диссертационная работа В.А. Калинина является самостоятельным авторским исследованием обозначенной проблемы. Содержание диссертации в полной мере раскрывает представленную тему, а ее автор – В.А. Калинин заслуживает присвоения ему искомой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Доктор исторических наук, доцент  
профессор кафедры гуманитарных наук  
и технологий ФГБОУ ВО «Тюменский  
индустриальный университет»

Н.Ю. Гаврилова

