

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора исторических наук Карпова Виктора Петровича

о диссертации Калинина Вячеслава Алексеевича

«Организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства в 1947-1953 гг.»,
представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Актуальность диссертации В.А. Калинина обусловлена необходимостью осмысления советского арктического опыта, отличавшегося разнообразием институционально-организационных форм, призванных обеспечить реализацию задач транспортно-экономического строительства, администрирования, социально-культурного развития в высоких широтах. История сооружения полярной магистрали Чум – Салехард – Игарка, организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства (СУЛДЖС), сопутствовавшие строительству «Мёртвой дороги» достижения и просчеты представляют большой интерес и на современном этапе, когда правительством предпринимаются попытки концептуализации развития отечественного сектора Арктики.

Освоение российского Заполярья в XXI веке требует решения сложного комплекса задач самого разного характера. Необходимо думать о геополитических, геологических, институциональных, организационных, технических, экономических, экологических, правовых и других аспектах проблемы. В этих условиях советский опыт способен дать полезный материал для лучшего понимания принимаемых решений. Анализ работы Северного управления (СУЛДЖС) помогает осмыслить не только опыт транспортного строительства в высоких широтах, но и расширяет наше знание об истории ГУЛАГА в целом, об его арктических подразделениях.

Научная новизна диссертации обусловлена решением поставленных автором задач. Впервые выполнено диссертационное исследование по тематике Северного управления (Строительств 501 и 503), исправительно-трудовые лагеря которого участвовали в возведении Трансарктической магистрали на территории Коми АССР, Ямало-Ненецкого национального округа Тюменской области и севера Красноярского края. В научный оборот введены неопубликованные источники, помогающие раскрыть механизм реализации советской арктической политики в период позднего сталинизма.

Теоретическая значимость диссертации определяется расширением поля исследований по истории советской Арктики за счет изучения опыта организации культурно-воспитательной работы в СУЛДЖС, ставшей важной составляющей истории строительства Трансарктической железной дороги. Получено новое историческое знание о проблемах организации работы в арктических учреждениях советской исправительной системы.

Уместен выбор автором теории модернизации в качестве концептуальной основы исследования (с. 21-27). Изучение политики Советского государства в Арктике в рамках теории модернизации позволяет рассмотреть процессы освоения Крайнего Севера в контексте коренных преобразований советского общества. Транспортное строительство в высоких широтах было важным элементом советской модели индустриализации страны, потому что без доступа к природным богатствам Севера (уголь, нефть, руда и проч.) превратить СССР в мощную индустриальную державу было бы невозможно. В этом смысле ГУЛАГ НКВД/МВД СССР был одним из участников процесса модернизации страны. В таком контексте заявление автора диссертации о том, что труд заключённых, строивших железную дорогу Чум – Салехард – Игарка, был призван обеспечить решение важных экономических и оборонных задач, не вызывает сомнений.

Автор также использовал методологические принципы теории колонизации, что обусловлено предметом исследования.

Достоверность теоретических результатов работы подтверждается источниками, характеристика которых дана в работе (с. 24–34). Используются документы из 11 архивных фондов двух центральных (ГА РФ, РГАЭ) и двух региональных государственных архивов (Государственный архив Ямало-Ненецкого автономного округа (ГА ЯНАО) в г. Салехард и Государственный архив социально-политической истории Тюменской области (ГАСПИТО) в г. Тюмень), а также Центрального музея железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения (ЦМЖТ МПС) в г. Санкт-Петербург и Ямало-Ненецкого окружного музейно-выставочного комплекса им. Шимановского в г. Салехард.

Практическая значимость проведенного исследования в том, что оно позволяет расширить диалог по проблемам истории позднего сталинизма, эффективности мобилизационной модели экономики, истории освоения как сибирского, так и российского Севера в целом. Представленные результаты могут быть учтены в разработке государственных программ освоения Севера и Арктики.

Структура диссертации соответствует задачам исследования и построена по проблемно-хронологическому принципу. Работа состоит из введения, трёх глав, заключения, списка сокращений и условных обозначений, списка использованных источников и литературы, приложений.

В ходе исследования Вячеслав Калинин показал, что на этапе становления советской исправительной системы (1920-е гг.) предпринималась попытка перевоспитания преступников путем привлечения их к физическому труду, с учётом классового происхождения (с. 54-60). В 1930-е – первой половине 1940-х гг. основной целью деятельности ГУЛАГа стало рациональное использование трудового потенциала заключенных, с дифференциацией задач перевоспитания в зависимости от личности

преступника и тяжести совершённого им преступления (с. 60-81). Период 1946-1953 гг. характеризуется усложнением внутрилагерных процессов, внедрением новых методов культурно-воспитательной работы, возвращением наиболее значимых льгот для заключённых (с. 81-88).

Автором рассмотрены целесообразность сооружения полярной магистрали и условия для организации культурно-воспитательной работы на ее трассе (с. 94-122). В.А. Калинин сделал правомерный вывод, что проект дороги был в целом обоснован, хотя при его реализации не обошлось без оплошностей и недоработок. Конечная цель проекта – достижение магистралью порта Игарка на Красноярском севере – трансформировалась в промежуточные задачи по строительству транспортной инфраструктуры, социальных и энергетических объектов (с. 119-120).

Автор выяснил, что основной задачей культурно-воспитательных подразделений СУЛЖДС было идеологическое и производственное обеспечение строительства Трансарктической железной дороги в запланированные сроки. Несмотря на то, что официально основным направлением культурно-воспитательного процесса в СУЛЖДС считалась агитационно-массовая деятельность, реализация задач стройки осуществлялась в рамках производственно-массовой работы. Планируя и организуя многочисленные обязательные агитационные мероприятия (лекции, доклады, выпуск газет), сотрудники культурно-воспитательных подразделений фактически сосредоточили усилия на обеспечении производственного процесса, подкрепляя его конкретными стимулами для строителей-заключённых (досрочное освобождение, премии, зарплаты) (с. 151-152, 221).

В диссертации установлено, что руководящий кадровый состав культурно-воспитательных подразделений СУЛЖДС формировался целенаправленно, путем назначения на ключевые должности зарекомендовавших себя управленцев из разных регионов страны (с. 160). В

то же время на должности младшего культурно-воспитательного персонала администрация СУЛЖДС набирала, как правило, случайных людей и даже заключённых из-за нехватки кадров в северных регионах (с. 140, 160-161). Это снижало общую эффективность работы культурно-воспитательных подразделений (с. 161).

Диссертант проанализировал деятельность культурно-воспитательных подразделений Северного управления ИТЛ по обеспечению лагерного режима, бытовых условий заключенных, показав, что это направление работы входило в число первоочередных (с. 224-251). В результате относительно успешного решения названных проблем смертность в лагерях СУЛЖДС была значительно ниже, чем в других лагерях, находившихся в тех же широтах. Вывод подтверждается статистикой (с. 246-247).

Отмечая недостатки в работе культурно-воспитательных отделов и частей (КВО-КВЧ) Северного управления, автор, тем не менее, аргументировано утверждает, что художественная самодеятельность, профессиональный театр, демонстрация кинофильмов, развертывание библиотек, организация спортивных мероприятий в известной мере компенсировали тяжелые условия жизни заключенных, помогали их адаптации к жёстким условиям заполярных лагерей (с. 296). Наряду с обеспечением производственного процесса именно в организации культурно-досуговой среды в лагерных пунктах Северного управления наиболее зримо проявилась роль культурно-воспитательных подразделений в жизни заключенных.

Замечания по диссертационной работе в целом:

1. Затянуто введение к диссертации (с. 3-49). Без ущерба для качества работы можно было бы сократить раздел, посвященный методологии исследования, так как рассуждения автора об анализе и синтезе, индукции и дедукции не оригинальны. В разделе об апробации научной работы ни к чему

было указывать полный список публикаций с их библиографическим описанием. Есть и другие резервы для сокращения текста.

2. Одной из задач диссертации автор поставил изучение механизма управления центральным аппаратом НКВД/МВД СССР культурно-воспитательной работой в лагерях (с. 23). В связи с этим было бы полезно обратиться к фондам Центрального архива ФСБ.

3. Неожиданно звучит вывод автора о том, что на строительстве Трансарктической железной дороги были массово задействованы заключённые, которые отбирались на работу в регион Крайнего Севера фактически (внимание!) *по конкурсу* (с. 221). Материалами исследования этот вывод не подкреплён должным образом.

4. Встречаются повторы и неточности. Например, о зачётах рабочих дней говорится на с. 88, 153 и 156, 193-200 и других. Государственный архив социально-политической истории Тюменской области (ГАСПИТО) автор называет Государственным архивом общественно-политических объединений Тюменской области (с. 310). Такое название архив носил до 2006 года. Историка А.В. Головнёва автор именует Головлёвым (с. 35). Есть другие ошибки и опечатки (с. 10-15 и далее).


Несмотря на высказанные замечания, квалификационные требования к кандидатской диссертации выполнены. Поставленные задачи решены, положения, вынесенные на защиту, обоснованы. Диссертация В.А. Калинина представляет собой законченное самостоятельное исследование, отличающееся достоверностью основных результатов анализа и выводов.

Ключевые положения и фрагменты диссертации отражены в 8 статьях, 3 из которых опубликованы в журналах из перечня ВАК, а также – в двух монографиях (одна в соавторстве). Результаты исследования докладывались на 4 международных научных конференциях (г. Надым, 2012; г. Краков, 2013; г. Новосибирск, 2013; г. Пенза, 2013) и региональной научной конференции в г. Новый Уренгой в 2015 г. Автореферат диссертации

адекватно отражает ее содержание. Текст диссертации подготовлен и оформлен в соответствии с требованиями «Положения о присуждении учёных степеней».

Диссертация «Организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства в 1947-1953 гг.» соответствует критериям, сформулированным в п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г., предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Вячеслав Алексеевич Калинин заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Профессор кафедры гуманитарных наук и технологий Тюменского индустриального университета, доцент, доктор исторических наук
01.02.2018 г.

 Карпов Виктор Петрович

Рабочий адрес: 625000, г. Тюмень,
ул. Мельникайте, 70. ТИУ. Каб. 1206.
Телефон (3452) 28 30 46.
e-mail кафедры: humanities@tsogu.ru

