

ОТЗЫВ

научного руководителя на рукопись диссертации
Вячеслава Алексеевича Калинина «Организация культурно-
воспитательной работы в Северном управлении лагерей
железнодорожного строительства в 1947-1953 гг.», представленной на
соискание учёной степени кандидата исторических наук

Строительство Трансарктической железной дороги Чум-Салехард-Игарка и использование в этом проекте ресурсов Министерства внутренних дел СССР весьма слабо разработанная в отечественной историографии тема. Важными элементами проекта по сооружению железной дороги в арктическом регионе оказались решения руководства страны по привлечению в качестве главной рабочей силы контингента заключённых железнодорожных лагерей ГУЛАГа, по созданию системы административных мер и экономических стимулов для строителей дороги, мотивирующих их к ударному труду. Изучение этих направлений в деятельности производственно-пенитенциарного механизма, созданного в 1930-1940 гг. XX века позволяет ещё в одном измерении оценить формы и методы реализации государственной исправительной политики в 1940-1950 гг., её связь с проблемой развития отдалённых регионов страны. В рамках дискурса эпохи позднего сталинизма система административных мер и экономических стимулов для заключённых-строителей позиционировалась в качестве осуществляемой в рамках деятельности лагерей культурно-воспитательной работы. Строителей-лагерников необходимо было мобилизовать на ударный труд в экстремальных климатических условиях.

Свою роль в этих условиях сыграли культурно-воспитательные органы Северного управления лагерей железнодорожного строительства (СУЛЖДС) – регионального (арктического) подразделения Главного управления лагерей железнодорожного строительства. Культурно-воспитательные подразделения выступали в роли организаторов процесса по мобилизации лагерников для

выполнения производственных планов. На Трансарктической железной дороге культурно-воспитательные части работали в прямом контакте с лагерным контингентом, различными способами стимулируя заключённых в рамках производственной деятельности. В то же время во многих исследованиях на лагерную тему значение культурно-воспитательных подразделений исправительно-трудовых учреждений низводится до уровня вспомогательных органов управления, не имевших ни четкого функционала, ни сложившихся за время эволюции ГУЛАГа компетенций.

Исследование особенностей строительства Трансарктической железной дороги, участия в организации производственного процесса культурно-воспитательных подразделений обусловлено необходимостью изучения опыта освоения полярных территорий СССР в период 1940-1950-х гг. Без выявления и оценки роли культурно-воспитательных подразделений лагерей в проекте сооружения Трансарктической дороги невозможно объективно оценить ход строительства и причины его неудачного завершения.

Актуальность исследуемой проблемы обусловлена и тем, что современное российское общество находится на очередном этапе переоценки исторических ценностей, пытаясь найти «золотую середину» в осмыслении советского периода своего развития, при этом, стараясь избежать фальсификаций недалёкого прошлого, в тоже время, воздерживаясь от восхваления негативных и неоднозначных явлений середины XX века.

По сути, работа Вячеслава Алексеевича Калинина – первое диссертационное исследование по тематике Северного управления (Строительство 501, 503), исправительно-трудовые лагеря которого участвовали в возведении Трансарктической магистрали на территории Коми АССР, Ямало-Ненецкого национального округа Тюменской области и Красноярского края.

В диссертации соискателем дано точное определение объекта и предмета исследования, его цели и задач. Диссертантом раскрыты методы

исследования, обоснованы его хронологические и территориальные рамки. Обширной и репрезентативной является источниковая база.

Автором диссертации при отборе, классификации и анализе учитывалась информативность, уникальность и типичность различных видов исторических документов. Используемая автором статистическая информация характеризуется полнотой и надежностью. В результате проделанной работы полученные автором положения и заключения являются достоверными и научно обоснованными.

Комплексный научный подход к изучению проблемы позволил автору диссертации объективно показать масштабы и специфику деятельности Северного управления лагерей железнодорожного строительства в области культурно-воспитательной работы, оценить их роль в лагерной жизни и в системе ГУЛАГа в целом. Всё это безусловно является новым подходом в историческом исследовании.

Основные положения и выводы отражены в трёх статьях, опубликованных в ведущих рецензируемых научных исторических журналах, рекомендованных ВАК при Минобрнауки РФ, в монографии и шести публикациях в других изданиях, а также в докладах и сообщениях на международных, всероссийских и региональных конференциях.

Диссертация Калинина Вячеслава Алексеевича «Организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства в 1947–1953 гг.» – оригинальное, самостоятельное исследование и вполне отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к диссертациям на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Научный руководитель,

д.и.н., чл.-корр РАН



В.А. Ламин

В.А. Ламин